

TEMATY PRAC DYPLOMOWYCH PROPONOWANYCH DO REALIZACJI NA KIERUNKU:
MiBM_IIs_S_SiC - Mechanika i Budowa Maszyn drugiego stopnia stacjonarne SiC
w roku akademickim: 2013/2014

Lp.	TYTUŁ PRACY (wybranie TYTUŁU z listy przenosi do karty opisu pracy)	REZ. oznacza że temat po uzgodnieniu ze studentem został zarezerwowany
1	Badanie wydajności wtryskiwaczy układu Common Rail na stanowisku	
2	Badanie parametrów kinematycznych wtryskiwaczy układu Common Rail na stanowisku	
3	Badanie parametrów kinematycznych układu napędowego samochodu osobowego w statycznych warunkach pracy	
4	Badanie parametrów kinematycznych układu napędowego samochodu osobowego w dynamicznych warunkach pracy	
5	Badanie sterowania silnikiem spalinowym w kontekście minimalizacji emisji substancji szkodliwych	REZ.
6	Badanie sterowania silnikiem spalinowym w kontekście maksymalizacji mocy i momentu	REZ.
7	Analiza kinematyczna i dynamiczna mechanizmów sterowania zmianą biegów	REZ.
8	Analiza układów sterowania prędkością i kierunkiem jazdy dla autonomicznego pojazdu drogowego.	REZ.
9	Analiza wariantów konstrukcji robota mobilnego kołowego o strukturze modułowej	REZ.

KARTA OPISU PRACY nr 1

Promotor pracy	Mamala Jarosław
Tytuł pracy	Badanie wydajności wtryskiwaczy układu Common Rail na stanowisku
Wersja angielska tytułu pracy	Research performance of the Common Rail injection system on the position
Jednostka realizująca pracę	KPDiR / Katedra Pojazdów Drogowych i Rolniczych
Charakter pracy	badawcza
Zadania do zrealizowania	Praca obejmuje badanie wydajności wtryskiwaczy piezoelektrycznych dla ustalonych parametrów pracy układu wtryskowego tj. stałej prędkości obrotowej silnika i dawki wtrysniętego paliwa. Badania należy przeprowadzić dla jedno i dwufazowej dawki paliwa.
Informacje dodatkowe	

KARTA OPISU PRACY nr 2

Promotor pracy	Mamala Jarosław
Tytuł pracy	Badanie parametrów kinematycznych wtryskiwaczy układu Common Rail na stanowisku
Wersja angielska tytułu pracy	Research of kinematic parameters of Common Rail injection system on the position
Jednostka realizująca pracę	KPDiR / Katedra Pojazdów Drogowych i Rolniczych
Charakter pracy	badawcza
Zadania do zrealizowania	Praca obejmuje badanie parametrów kinematycznych (tj. napięcia i natężenia pędu, czasu reakcji wtryskiwacza i czasu otwarcia) wtryskiwaczy piezoelektrycznych dla ustalonych parametrów pracy układu wtryskowego tj. stałej prędkości obrotowej silnika i dawki wtrysniętego paliwa. Badania należy przeprowadzić dla jedno i dwufazowej dawki paliwa.
Informacje dodatkowe	

KARTA OPISU PRACY nr 3

Promotor pracy	Mamala Jarosław
Tytuł pracy	Badanie parametrów kinematycznych układu napędowego samochodu osobowego w statycznych warunkach pracy
Wersja angielska tytułu pracy	Research of kinematic parameters powertrain system of a passenger car in static conditions
Jednostka realizująca pracę	KPDiR / Katedra Pojazdów Drogowych i Rolniczych
Charakter pracy	doświadczalna
Zadania do zrealizowania	Praca obejmuje badanie parametrów kinematycznych układu napędowego w statycznych warunkach obciążenia na hamowni podwoziowej
Informacje dodatkowe	

KARTA OPISU PRACY nr 4

Promotor pracy	Mamala Jarosław
Tytuł pracy	Badanie parametrów kinematycznych układu napędowego samochodu osobowego w dynamicznych warunkach pracy
Wersja angielska tytułu pracy	Research of kinematic parameters powertrain system of a passenger car in dynamic conditions
Jednostka realizująca pracę	KPDiR / Katedra Pojazdów Drogowych i Rolniczych
Charakter pracy	doświadczalna
Zadania do zrealizowania	Praca obejmuje badanie parametrów kinematycznych układu napędowego w statycznych warunkach obciążenia na hamowni podwoziowej
Informacje dodatkowe	

KARTA OPISU PRACY nr 5

Promotor pracy	Augustynowicz Andrzej
Tytuł pracy	Badanie sterowania silnikiem spalinowym w kontekście minimalizacji emisji substancji szkodliwych
Wersja angielska tytułu pracy	Investigation of control of combustion engine in context of minimization of harmful gases emission
Jednostka realizująca pracę	KPDiR / Katedra Pojazdów Drogowych i Rolniczych
Charakter pracy	badawczo-analityczna
Zadania do zrealizowania	Rozeznanie literaturowe. Wykonanie badań. Analiza wyników. Porównanie. Wnioski.
Informacje dodatkowe	

KARTA OPISU PRACY nr 6

Promotor pracy	Augustynowicz Andrzej
Tytuł pracy	Badanie sterowania silnikiem spalinowym w kontekście maksymalizacji mocy i momentu
Wersja angielska tytułu pracy	Investigation of control of combustion engine in context of maximization of torque and power
Jednostka realizująca pracę	KPDiR / Katedra Pojazdów Drogowych i Rolniczych
Charakter pracy	badawczo-analityczna
Zadania do zrealizowania	Rozeznanie literaturowe. Wykonanie badań. Analiza wyników. Porównanie. Wnioski.
Informacje dodatkowe	

KARTA OPISU PRACY nr 7

Promotor pracy	Brol Sebastian
Tytuł pracy	Analiza kinematyczna i dynamiczna mechanizmów sterowania zmianą biegów
Wersja angielska tytułu pracy	Analysis of kinematics and dynamics of mechanisms of gear change.
Jednostka realizująca pracę	KPDiR / Katedra Pojazdów Drogowych i Rolniczych
Charakter pracy	badawczo-analityczna
Zadania do zrealizowania	Rozeznanie literaturowe. Analiza kinematyczna. Analiza dynamiczna. Porównanie. Wnioski.
Informacje dodatkowe	

KARTA OPISU PRACY nr 8

Promotor pracy	Brol Sebastian
Tytuł pracy	Analiza układów sterowania prędkością i kierunkiem jazdy dla autonomicznego pojazdu drogowego.
Wersja angielska tytułu pracy	Analysis of control systems for direction and velocity control dedicated for autonomous road vehicles.
Jednostka realizująca pracę	KPDiR / Katedra Pojazdów Drogowych i Rolniczych
Charakter pracy	badawczo-analityczna
Zadania do zrealizowania	Rozeznanie literaturowe. Analiza układów sterowania w kontekście sensoryki aktuatoryki i algorytmów sterowania. Porównanie. Wnioski.
Informacje dodatkowe	

KARTA OPISU PRACY nr 9

Promotor pracy	Brol Sebastian
Tytuł pracy	Analiza wariantów konstrukcji robota mobilnego kołowego o strukturze modułowej
Wersja angielska tytułu pracy	Analysis of design variants of module designed wheeled mobile robot
Jednostka realizująca pracę	KPDiR / Katedra Pojazdów Drogowych i Rolniczych
Charakter pracy	badawczo-analityczna
Zadania do zrealizowania	Rozeznanie literaturowe. Analiza, konstrukcji. Analiza sztywności, wytrzymałościowa, analiza dynamiczna z wykorzystaniem techniki MES. Porównanie. Wnioski.
Informacje dodatkowe	